

TRAFIKALE UDFORDRINGER PÅ AMAGER

Opsummering af undersøgelsens resultater



AMAGER
LOKAL
UDVALG

AMAGER ØST
LOKALUDVALG

TRYGHED OG SIKKERHED

Det er særligt den blandede trafik, store kryds og manglende fodgængerfelter, der er genstand for utryghed blandt trafikanterne. Dog findes der stor forskel på, hvordan forskellige trafikanter oplever trafikken, og ofte er det modstridende bemærkninger ved nogle af knudepunkterne. Biler oplever cyklister som utrygskabende, mens cyklister oplever manglende hensyn. Ved sammenligning af lag der omhandler henholdsvis tryghed og manglende faciliteter for den forskellige typer af trafikanter, tegner interessante mønstre sig. De steder, hvor gående oplever utryghed, mangler der trygge overgange, og hvor cyklister oplever utryghed, cykler de oftest sammen med biler grundet manglende cykelstier og biler der er parkerede på vejen.

Derudover nævnes tung transport ofte som en stor utrygskabende faktor i trafikken. Særligt på de veje, hvor der er få eller ingen lyssignaler ved overgangene, ses der store konflikter blandt gående og cyklister, der skal krydse vejen, og biler der oplever utryghed ved krydsende bløde trafikanter.

Der ses også en høj koncentration af respondenter er giver udtryk for utryghed ved institutioner og skoler, hvor der i flere tilfælde ses eksempler på manglende lyssignaler og fodgængerfelter ved store veje.

For bilister blev særligt Amager Strandvej, Vejlands Alle, Axel Heides Gade, Christmas Møllers Plads, Røde Mellemsvej, rundkørslerne på Ørestads Boulevard, krydset ved Vestamager station og krydset ved Amagerbrogade og Øresundsvej markeret som steder for utryghed. Særligt er andre trafikanter, herunder fodgængere og cyklister, samt dårligt udsyn nogle af hovedårsagerne til utrygskabende situationer.

For fodgængere blev særligt Bryggebroen, krydset ved Axel Heides Gade, overgange til Københavns Universitet Amager, Artillerivej generelt samt adskillige kryds langs vejen, rundkørslen ved Grønlandsvej og Ørestads boulevard, Øresunds metrostation, flere kryds ved Amager Strandvej samt krydset ved Sorrentovej og Italiensvej udpeget som særligt utrygge steder.

For cyklister er Vejlands Alle, Wibrandsvej, Engvej, Strandlodsvej, Peder Lykkes Vej, Kirkegårdsvej, Artillerivej, Bryggebroen, Christmas Møllers Plads markeret som utrygskabende for særligt mange respondenter.

Der kom væsentligt færre respondenter vedr. spørgsmålet om handicappede og gangbesværede, og derfor angives der ikke en overordnet oversigt over de mest markerede veje. Dog kom der vigtige input der uddybes under afsnittet om 'Tilgængelighed'.

Nedenstående tabel viser fordelingen af valgte svarmuligheder. Respondenten fik mulighed for at vælge flere svarmuligheder eller helt udeblive. Derfor er den procentvise fordeling ikke præsentabel for respondenternes egentlige holdning, men fungerer stadigvæk som indikator for respondenternes oplevelser.

'Her er jeg utryk, når jeg kører i bil'

	I alt	Andre trafikanter	Tung transport	Manglende vigepligt	Malplaceret fodgængerfelt	Dårligt udsyn	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	1234	661	407	86	59	584	1138
Procentvis		54%	33%	7%	5%	47%	92%

'Her er jeg utryk, når jeg går'

	I alt	Cyklister	Tung trafik	Manglende forto	Utryk overgang	Biler	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	1998	711	725	231	997	1030	1062
Procentvis	100	36%	36%	12%	50%	52%	53%

'Her er jeg utryk, når jeg cykler'

	I alt	Manglende cykelstier	Andre trafikanter på cykelstien	Dårligt udsyn	Farlig overgang	Manglende lyssignal	Biler	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	3344	1155	572	897	1240	421	1823	1674

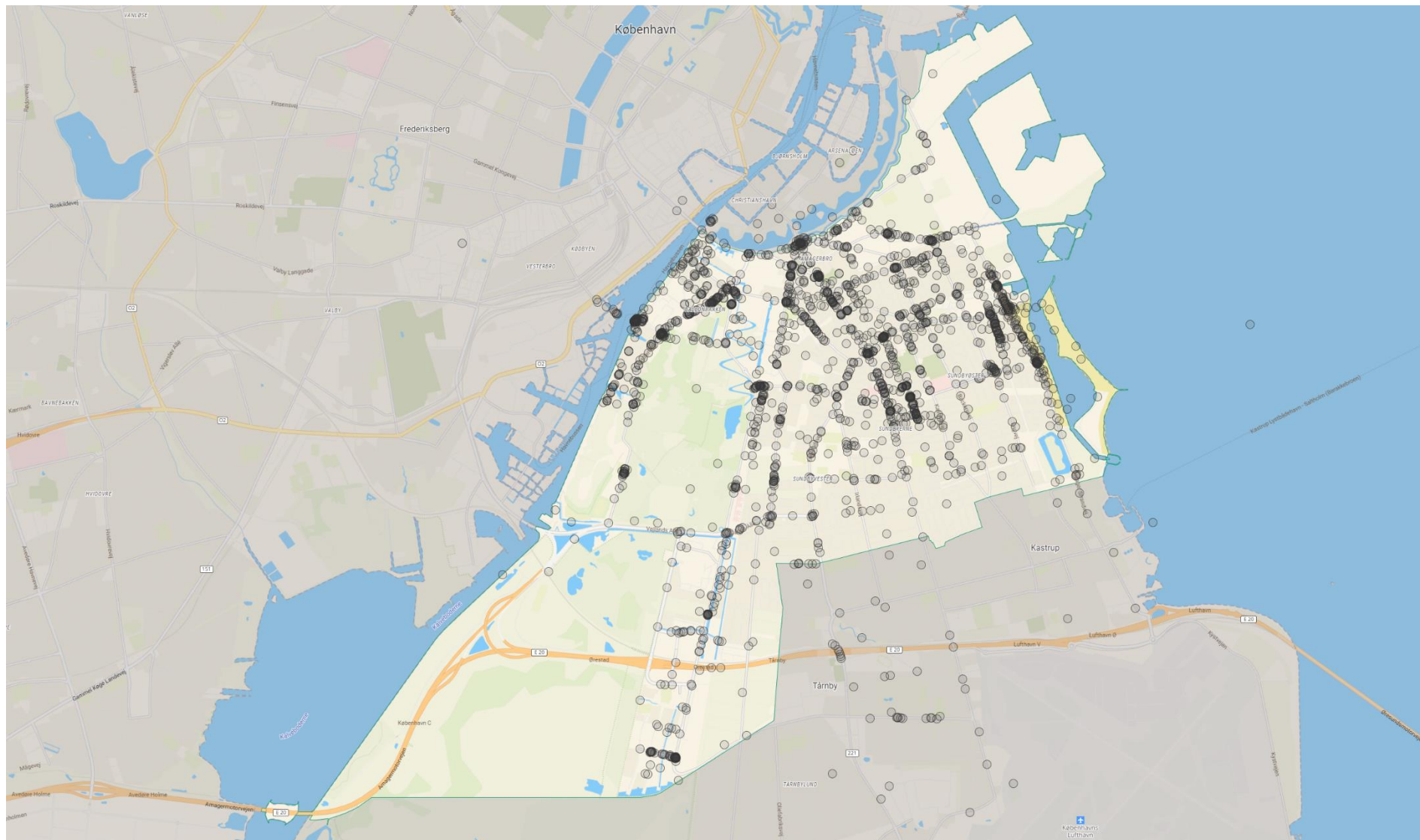
'Her er jeg utryk, når jeg færdes som handicappet/gangbesværet'

Li	I alt	Fysisk barriere for min kørestol, elscooter, rollator eller lignende	Manglende elevator	Manglende lydsignal, taktil markering eller lignende til hjælp for synsbesværede	Manglende handicapparkering	Manglende information om adgang til mig som handicappet eller gangbesværet	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	82	33	9	11	19	16	41
Procentvis	100	40%	11%	13%	23%	20%	50%

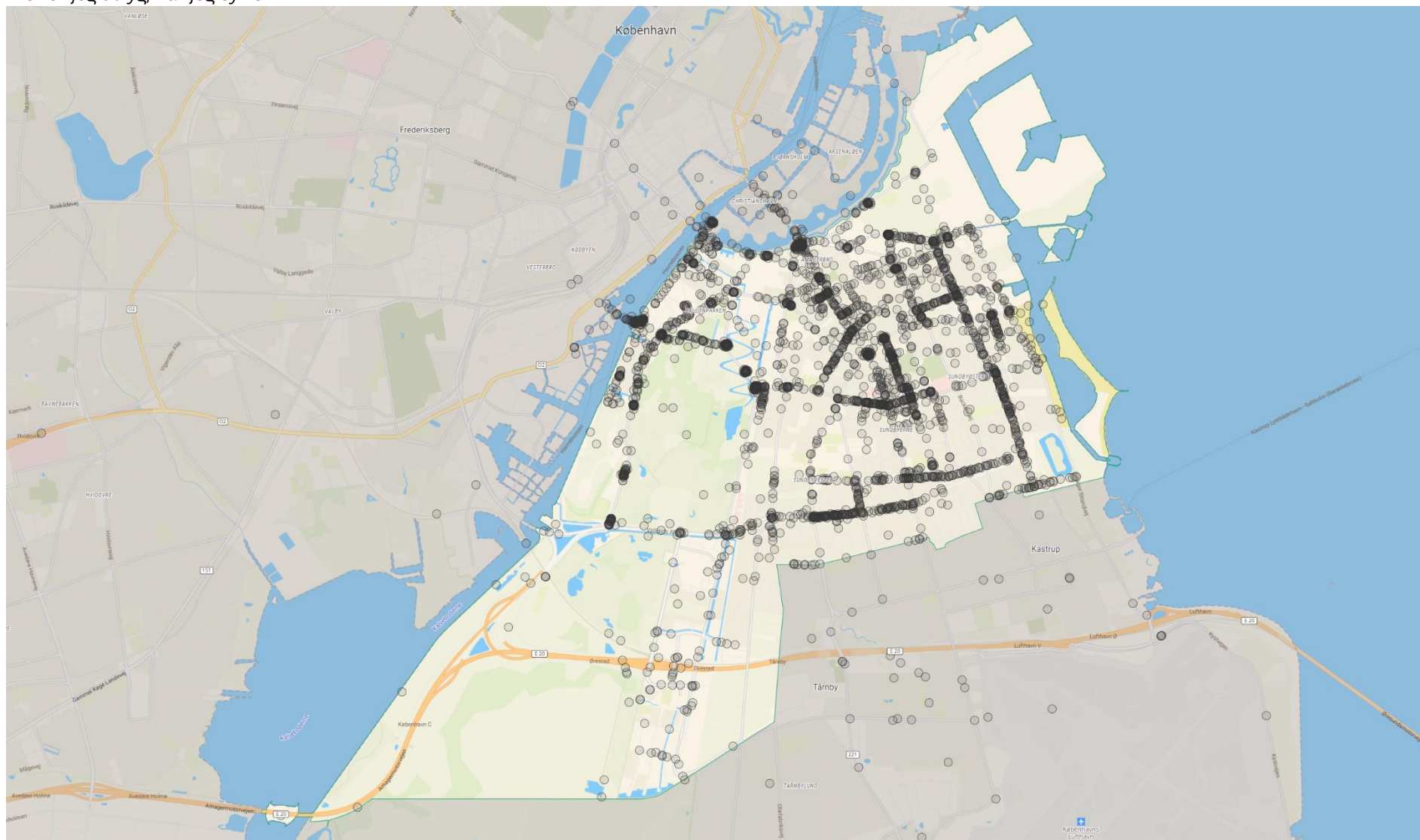
'Her føler jeg mig utryk, når jeg kører i bil'



'Her er jeg utryg, når jeg går'



'Her er jeg utryg, når jeg sykler'



'Her er jeg utryg, når jeg færdes som handicappet/gangbesværet'



SAMMENHÆNG OG TRÆNGSEL

Det har været svært at afdække sammenhængen på langs og tværs af øen ved brug af værktøjet Maptionnaire, hvorigennem undersøgelsen blev lavet. Vi vil bede rådgiver om at afdække dette spørgsmål bedre.

Der ses særlig stor trængsel blandt respondenterne på hovedvejene, vejene ud af øen samt på veje med højere grad af blandet trafik. Her er det særligt veje som Strandlodsvej og Vejlands Alle, hvor cykelstierne ophører, kun er anlagt på én side ad vejen eller mangler, at der opstår trængsel. Parkerede biler langs veje skaber også dårligt udsyn og derved yderligere trængsel.

Der ses også udslag blandt respondenterne ved store kryds såsom ved Peder Lykkes vej, Njalsgade, Axel Heides Gade, Vejlands Alle og Øresundsvej, hvor der ved nogle kryds ses store koncentrationer af respondenternes angivelser.

På Amagerbrogade ses der store problematikker med trængsel især i den nordlige del, og ved Ørestads Boulevard ses der stor trængsel ved rundkørslen til Grønjordsvej.

Nedenstående tabel viser fordelingen af valgte svarmuligheder.

	I alt	Der er ofte trængsel	Problemer med lyssignal, skiltning eller lignende	Vejarbejde	Bløde trafikanter	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	1234	661	407	86	59	1138
Procentvis		54%	33%	7%	5%	92%

'Angiv på kortet, hvor du oplever besvær med at nå frem i bil' samt 'Du kan også vælge at tegne en strækning'. (Ved begge spørgsmål er svarmuligheden 'Det skaber trængsel' valgt, så andre svar er filtreret fra i visualiseringen):



TILGÆNGELIGHED

Ved spørgsmålet om tilgængelighed tages der i denne analyse udgangspunkt i trafikale udfordringer for handicappede og gangbesværede. Her var det særligt fysiske barrierer, der i spørgsmålet om tryghed udgjorde en stor faktor vedrørende tilgængelighed. En svarmulighed, der ikke indgår i undersøgelsesdesignet, men som mange respondenter selv udpegede, er fortovenes stand, som har en betydning for fremkommeligheden i kørestol, rollatorer, elscootere mm.

Derudover nævnes for høje kantsten også, som skaber begrænset tilgængelighed for gangbesværede, handicappede og folk med barnevogne, der har sværere ved at krydse gaden i nogle tilfælde grundet manglende asfalts ramper og lignende. Her peger flere på Amager Strandvej, den nordlige del af Amagerfælledvej og ved Lergravsparken. Ved øvrige markeringer nævner respondenterne, at det er svært at krydse gaden grundet manglende ramper og lydsignal for fodgængerfelter.

Nedenstående tabel viser fordelingen af valgte svarmuligheder.

	I alt	Lydsignal ved fodgængerfelt	Handicapparkering	Taktile markering, som f.eks. ledelinje	Malplaceret fodgængerfelt	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	78	22	10	10	0	48
Procentvis	100	28%	13%	13%	0%	62%

Respondenternes svar på spørgsmålet 'Her kan du angive, hvor der mangler faciliteter til gangbesværede og handicappede':



STØJ- OG PARTIKELFORURENING

Ved angivelse af gener fra trafikstøj, blev områderne ved Øresundsmotorvejen (hvor den kører igennem Amager Vest), Vejlands Alle, Røde Mellemvej, Englandsvej, Amager Strandvej, Artillerivej, Amager Boulevard, Amagerbrogade, Øresundsvej, Sundholmsvej, Uplandsgade, Holmbladsgade, Østrigsgade og Strandlodsvej særligt markeret.

Ved angivelse af gener fra trafikudstødninger, blev Ørestad City, Artillerivej, Røde Mellemvej, Amagerbrogade, Amager Boulevard, Amager Strandvej, Uplandsgade, Øresundsvej og Vejlands Alle særligt markeret.

Derved ses der særlige overlap i Amagerbrogade, Ørestad City, Artillerivej, Amager Boulevard, Vejlands Alle, Øresundsvej og Uplandsgade. Ved nogle af disse veje ses der en særlig høj koncentration af jordtransporter, og idet Øresundsmotorvejen kører igennem Ørestad, må så antages også at have en effekt på niveauet af oplevet støj- og partikelforurening.

Nedenstående tabel viser fordelingen af valgte svarmuligheder.

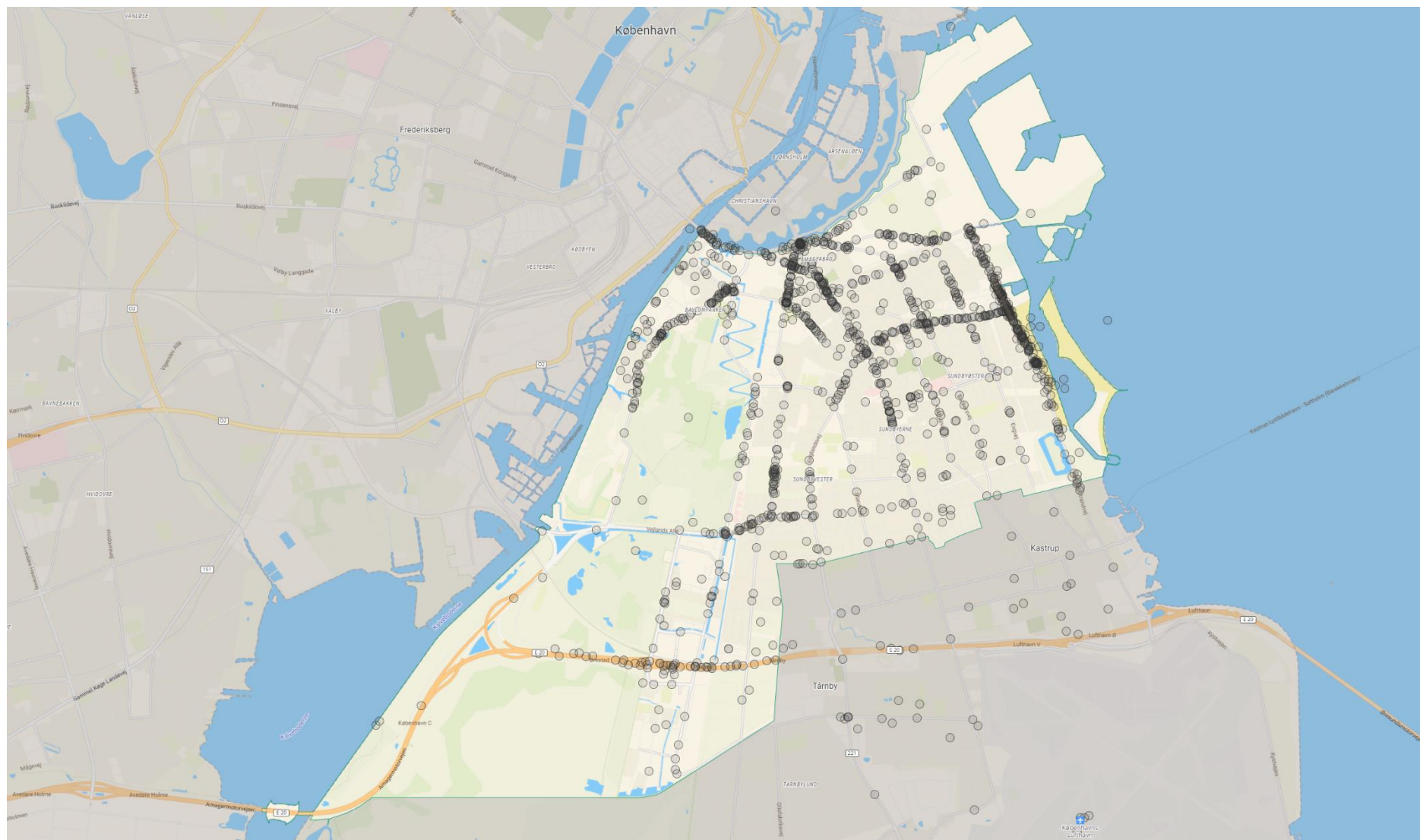
'Angiv på kortet, hvor du har været særligt opmærksom på smog og os fra trafikudstødninger':

	I alt	Forstyrrende i min daglige færden	Skaber bekymring for min egen og/eller mine pårørendes helbred	Hindrer mit brug af offentlige udendørsarealer	Tæt på/kan høres i mit hjem	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	1158	700	367	531	764	229
Procentvis		60%	32%	46%	66%	20%

'Angiv på kortet hvor du har været særligt opmærksom på smog og os fra trafikudstødninger'

	I alt	Skaber bekymring for min egen og/eller mine pårørendes helbred	Begrænser mit ophold af udendørs arealer	Kan sanses tæt på eller i mit hjem	Forstyrrende i min hverdag	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	730	294	365	336	377	136
Procentvis		40%	50%	46%	52%	19%

Respondenternes svar til spørgsmålet: ' Angiv på kortet hvor du bliver særlig opmærksom på trafikstøj'



Respondenternes svar til spørgsmålet: ' Angiv på kortet hvor du har været særligt opmærksom på smog og os fra trafikudstødninger'



TUNG TRAFIK

Størstedelen af respondenterne angav, at den tunge trafik gør dem bekymrede for deres egen og deres pårørendes sikkerhed. Særligt ved Artillerivej, Amager Strandvej, Røde Mellemevej, Øresundsvej, Uplandsgade, Vermlandsgade, Kløvermarksvej samt den nordlige del af Amagerbrogade angav mange respondenter, at de oplever gener fra den tunge trafik.

Nedenstående tabel viser fordelingen af valgte svarmuligheder.

	I alt	Den tunge trafik skaber bekymring for min egen og mine pårørendes sikkerhed	Jeg oplever øget trængsel	Jeg oplever manglende hensyn til mig som cyklist	Jeg bliver generet af støj og lugt	Jeg oplever manglende hensyn til mig som gående	Jeg oplever manglende hensyn til mig som gangbesværet eller handicappet	Jeg oplever manglende eller forværret udsyn	Skriftlig besvarelse
Antal respondenter	1150	998	799	510	594	478	180	263	190
Procentvis		87%	69%	44%	52%	42%	16%	26%	24%

Nedenstående kort viser et overlap af respondenternes svar på de to sammenhængende spørgsmål 'Market på kortet, hvor du oplever meget tung trafik' og 'Du kan også vælge at tegne en strækning eller et område'

